

CR Mission novembre 2020 en Guinée Bissau

Participants : Luc Descroix , DR hydrologue IRD, UMR PALOC (MNHN, Paris)
Arame Dièye, Doctorante dans le cadre du projet DeSIRA,
Samuel Camara, Technicien à la Météorologie Nationale de Guinée Bissau

Objet : obtenir autorisation de poser les instruments

Déroulé

04/11/2020 11h Départ de Ziguinchor

16h Arrivée à Bissau

05/11/2020

9h-10h Ministère des Transports, audience avec le chef de cabinet Julio Azevedo
whatsapp : 00 245 969 267 255

11H-11h30 : audience avec le Président de l'Instituto Maritimo Portuario, Jorge Augusto Malú

13h-14h : météorologie Nationale, réunion avec Francisco Dias :

14h-14h30 : audience auprès de João Lona Tchedna, président de la Météorologie Nationale -avec Francisco Dias et Fernando Baial Sambu

16h30-17h30 : audience auprès de Crisostomo Carvalho Alvarenga, président du service hydrologique national

6/11/2020

Déplacement vers Buba au Sud ; arrêts aux ponts sur le rio Geba, sur son dernier affluent de gauche (eau douce), puis sur le rio Coruba, qui se jette dans l'estuaire par un rapide

7/11/2020

Aller retour à Cadique Nalu :

Route (excellente) de Buba à Catio, puis petite route de brousse traversant l'aéroport de Cufar.

8/11/2020

Retour de Buba vers Bula et Cacheu

9/11/2020

Retour de Bula sur Ziguinchor

Rapport de la mission étape par étape

Jeudi 05/11/2020

9h-10h Ministère des Transports, audience avec le chef de cabinet Julio Azevedo
whatsapp : 00 245 969 267 255

Montre que le Ministère est prêt à nous appuyer ; pour cela, il nous faut produire un courrier au Ministre des Transports pour solliciter autorisations de pose des appareils ; ce courrier a bien été déposé le lundi 9 novembre au Ministère par Samuel Camara.

A FAIRE : courrier demandant l'appui pour obtenir dédouanement gratuit du matériel scientifique, ce qui a été évoqué longuement avec Avarenga dans l'après midi.

11H-11h30 : audience avec le Président de l'Instituto Maritimo Portuario, Jorge Augusto Malú

C'est en principe le Cabinet du Ministère qui doit transmettre le courrier aux services qui en dépendent ; tous en dépendent sauf l'hydraulique qui dépend du Ministère des Ressources Naturelles

13h-14h : météorologie Nationale, réunion avec Francisco Dias, agro-météorologue, s'occupe aussi de l'administration de la météo nationale :

- Nous décrit le réseau national de mesure et ses besoins
- 55 pluviomètres
- 4 stations synoptiques (à vérifier) : Bissau, Bulama, Gabu, Bafata
- 3 stations maritimes : Bissau, Cacine, Caio Di Fora

Du fait des difficultés économiques, ce réseau basique est déficient.

FD nous confirme qu'un autre projet, financé par WASCAL, doit aussi poser des instruments ; d'où la nécessité d'une concertation préalable pour éviter des doublons et tenter une bonne complémentarité.

(le président et le DG de la Météo sont retenus par des visiteurs d'Agrhymet ; ils nous reçoivent un peu plus tard)

14h-14h30 : audience auprès de João Lona Tchedna, président de la Météorologie Nationale -avec Francisco Dias et Fernando Baial Sambu

- Insiste sur la coordination et la logique de localisation des stations à implanter, sur la formation des techniciens et ingénieurs pour la pérennisation du réseau, qu'on établisse des protocoles de mesures en portugais, que le personnel soit vite formé, et que les instruments soient maîtrisés
- Marina lui a envoyé un courrier
- Tient à ce qu'un partenariat institutionnel soit établi avec MANGROVE et ses institutions

16h30-17h30 : audience auprès de Crisostomo Carvalho Alvarenga, président du service hydrologique national, appelé DGRH Direccao Geral dos Recursos Hidricos, qui revient d'une tournée sur le terrain avec un projet européen Eau + Energie
Son service dépend du Ministerio dos Recursos Naturais, situé dans le Palacio do Governo, à 4 ou 5 km au nord du centre-ville à gauche, en direction de l'aéroport. En présence de Francisco Vasconcelos, responsable du réseau.

Le réseau existant est pour l'heure non-opérationnel, et se concentre sur les deux cours d'eau principaux, le Rio Geba et le Rio Corubal ; il ne comprend pas de marégraphes et que très peu de piézomètres.

Crisostomo et Orlando Mendes sont consultants sur le projet de réhabilitation de ce réseau. Crisostomo s'engage à nous fournir ces documents, ainsi qu'une étude préalable de 2012, une étude sur la situation du réseau à cette date et des cartes et listes montrant ce que pourrait être un bon réseau de mesure opérationnel, étude faite par un consultant (français probablement, Alain).

Crisostomo demande à ce qu'un TdR soit rédigé pour déterminer la collaboration de MALMON avec son service.

Il souhaite que le personnel de la DGRH s'approprie le matériel et soit vite opérationnel pour s'en occuper, récupérer et transmettre les données et savoir entretenir les instruments.

Il faut aussi pour cela mutualiser les investissements, donc en terme de sécurité, de gestion et maintenance, de formation. Deux stagiaires du service reviennent d'un stage à Agrhymet.

Crisostomo souhaite que les notices des appareils soient accessibles en portugais. LD suggère qu'un résumé des manipulations de chaque appareils soient dans un premier temps rédigé en portugais (pose, entretien, descente de l'information stockée, dépannage de pannes éventuelles, ...).*

C'est la SOFIDIS (Dakar) qui a installé les stations et fourni le matériel hydro à l'OMVG, en général du matériel de la marque OTT.

Enfin, il existe un grand nombre de forages.

Le service est équipé d'un instrument OTT VOTA2, sans qu'il soit spécifié à quoi il est destiné. L'OMVG a une ADCP.

Arame demande si on pourrait avoir accès à la documentation concernant en particulier le Rio Geba et le Rio Corubal. Alvarenga assure qu'il y a des mémoires écrits là-dessus et qu'il est disposé à les partager

A minima, il y a eu une étude d'Agrhymet ; et plus récemment (2019), la thèse de Saly Sambou.

6/11/2020

Déplacement vers Buba au Sud ; arrêts aux ponts sur le rio Geba, puis sur son dernier affluent de gauche, appelé localement Ponte Grande -en fait probablement plutôt le lieu-dit ? au village de Bas, banlieue ou extension nord de Bambadinca (eau douce), puis sur le rio Corubal, qui se jette dans l'estuaire par un rapide



Pont sur le Rio Geba à Finete



Pont sur le Rio Geba à Finete, vue vers l'amont et vers l'aval



Pont sur le Rio Geba à Finete : installation d'un limnigraphe possible sur les piliers



Ponte Grande au nord de Bas (près de Bambadinca) ; vue aval du pont sur le dernier affluent de gauche en eau douce du rio Geba, quelques centaines de mètres en amont du confluent



vue amont du pont



Vue de la section en amont du pont avec rizières ; vue vers l'aval



Pont Geral Craveiro Lopes sur le Rio Corubal, juste avant son embouchure



Pont Geral Craveiro Lopes sur le Rio Corubal, vue des rapides en aval et en amont



Pont Geral Craveiro Lopes sur le Rio Corubal : installation d'un limnigraphe possible sur les piliers

7/11/2020

Aller retour à Cadique Nalu :

Route (excellente) de Buba à Catio, puis petite route de brousse traversant l'aéroport de Cufar.

- Rencontre à Cufar avec Ansumana Dabo, agriculteur travaillant depuis longtemps avec Marina Temudo
- Traversée jusqu'au ponton de Cadique
- Prises de vue et mesures et détermination des différentes options de l'emplacement du radar marégraphique
- Déplacement à pied à Cadique Nalu, où réside le roi de cadique, entrevue avec le roi puis déjeuner sur place ; retour au débarcadère à moto
- Cadique se situe dans le Parc National de des Castanhes, dont un garde, Djibi, est présent lors de l'audience avec le roi : le roi Mamadu Camara, Ansumana Dabo, Djibi, Arame, Samuel, Luc.



Entrevue avec le roi Mamadu Camara

- On introduit oralement la demande d'autorisation de pose d'un radar marégraphique sur le ponton de Cadique

Le roi signale que l'occurrence des submersions de rizières par les marées et ondes de tempête est en augmentation très nette ces dernières années. Et que ces phénomènes sont beaucoup plus notés durant la saison des pluies. Précisément à partir du mois de juillet.

- Un projet a appuyé la plantation de mangrove entre les rizières et la mer pour protéger les premières.





- Retour sur Cufar puis Buba

8/11/2020

Retour de Buba vers Bula

- Arrêt à nouveau aux ponts du rio Corubal, du dernier affluent de gauche du Rio Geba
- Long arrêt au pont du Rio Geba qui devrait recevoir aussi un limnigraphe ; reste à déterminer si la station est influencée par la marée
- De Bula déplacement à Cacheu par Canchungo
- Arrivée à Cacheu où des options de pose d'un radar marégraphiques sont envisagées dans le coude du ponton ; celui-ci est petit mais pourrait tout de même accueillir cet instrument
- Retour à Bula

9/11/2020

Retour de Bula sur Ziguinchor

- Arrêt au pont du Rio Cacheu qui pourrait aussi accueillir le radar marégraphique si ponton non choisi
- Ou un limnigraphe si le radar est finalement installé sur le ponton de Cacheu

Arrivée à Ziguinchor vers midi



Annexe 1

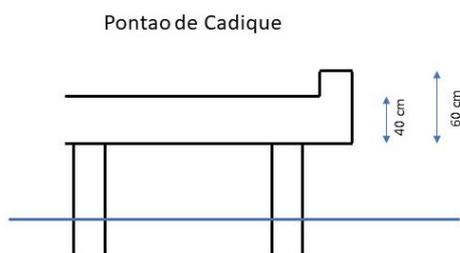
Tableau des observations réalisées durant la mission de novembre 2020

Lieu	date	heure	X(UTM)	Y (UTM)	pH	T°	CE mS	REF	autres
Ponte Grande	6/11	12h00	515215	1330442			0.07		
Ponte Grande	8/11	10h40	515215	1330442			0.07		
Rio Corubal Pt Gl Craveiro Lopes	8/11	10h00	534263	1284387			0.03		
Rio Geba Finete	8/10	11h00	513818	1332589	6.7	31	0.16		
Cadique	7/11	11H00	484547	1241433	7.1	32.5	15.4	10	
Cacheu	8/11	15h00	373256	1357683		33.9		15	
Pt Rio Cacheu	9/11	9h00	417415	1353153	6.88	30.2	6.06	4	

Annexe 2

Croquis sommaire de la coupe des pontons de Cadique et de Cacheu et photos

Cadique





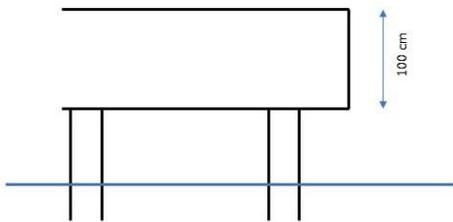




Vue aérienne du ponton de Cadique (photo Pierre Campredon)

Cacheu

Pontao de Cacheu









Ponton de Cacheu (photo Pierre Campredon)

Autres sites équipables



Ponton de Buba



Quai de Cufar



Pont sur le Rio Cacheu à Sao Vicente



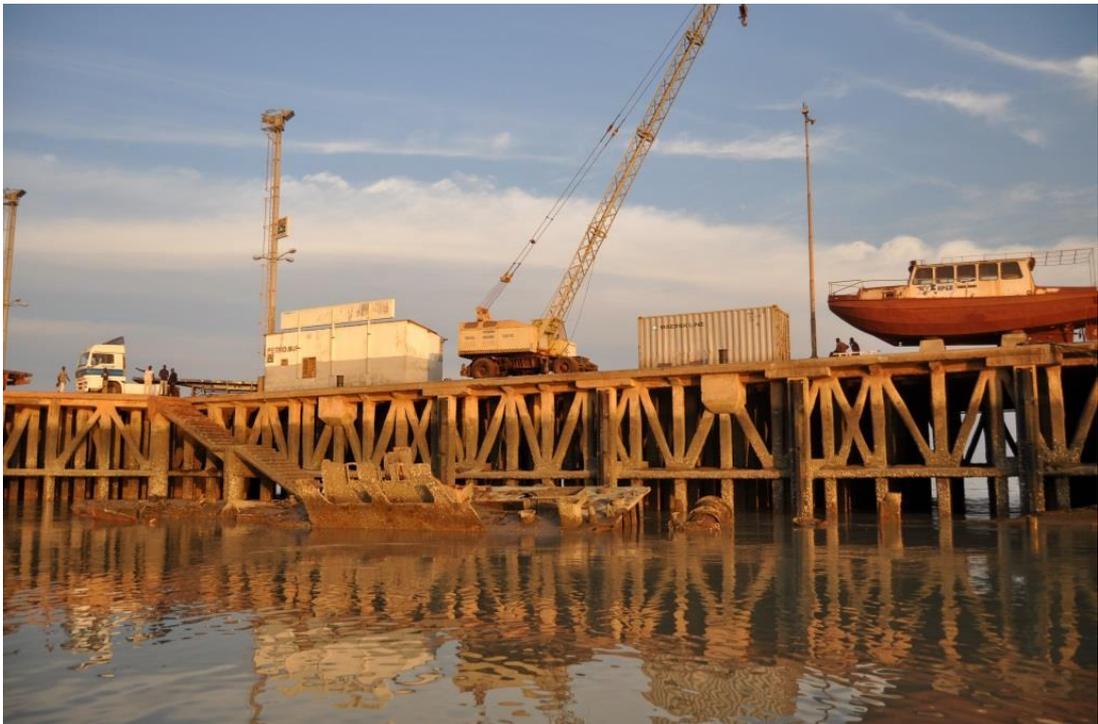
Pont sur le Rio Cacheu à Sao Vicente



Pont sur le Rio Mansoa (photo Pierre Campredon)



Pont sur le Rio Corubal amont (photo Pierre Campredon)



Ponton du port de Bissau (photo Pierre Campredon)